

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemek se nachází v extravilánu přibližně 1 100 m jihovýchodně od obce Bezděkov. V blízkosti stavebního pozemku se nacházejí inženýrské sítě nadzemního a podzemního vedení VN (ČEZ Distribuce). Při stavbě však nedojde k dotčení těchto sítí. Pozemek pro stavbu opravy hráze s polní cestou se nachází v místě stávající hráze Lhoteckého rybníka. Projektová dokumentace vychází z umístění polní cesty C1 jako tzv. společného zařízení navrženého v rámci KoPÚ Bezděkov u Libice nad Doubravou.

Důvodem pro návrh stavby je bezpečné převedení polní úseku cesty v délce 160 m před hráz nádrže. V rámci průzkumných prací a dle podrobného výškopisného zaměření bylo zjištěno, že stávající těleso hráze je nedostačující jak z hlediska parametrových, tak z hlediska celkové stability a únosnosti pro návrh polní cesty kategorie P 4,5/30 s vozovkou z asfaltového betonu – ACO. Stavbou dojde k zajištění dopravní obslužnosti obytných objektů a polních tratí. Zároveň bude zajištěna celková stabilizace hráze a zajištěna kapacita objektů bezpečnostního přelivu a nového přemostění vodního toku Cerhovka. Návrh objektů vychází z hydrologických vstupních dat stanovených Českým hydrometeorologickým ústavem.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V území byl proveden terénní průzkum, při kterém byly zjištěny geomorfologické charakteristiky území a konfigurace terénu a byla pořízena fotodokumentace. Po provedeném průzkumu bylo konstatováno následující: Vodní nádrž Lhotecký rybník je historická nádrž, koncipovaná jako boční. Její napouštění je zajišťováno rozdělovacím objektem v zadní části zátopy z koryta vodního toku Cerhovka. Hráz rybníka je v současnosti průtočná třemi místy. V pravobřežním závězu je to zaklenutím vodního toku. Toto zaklenutí je z pohledu vodohospodářského kapacitně nedostatečné a technicky nevyhovující. Druhým místem je požerák s výpustným potrubím přes hráz. Stav objektu požeráku se po průzkumu jeví jako vyhovující. Třetím místem průtoku vod přes hráz rybníka je bezpečnostní přeliv hrazený dřevěnou deskou. Tento objekt je zcela nevhodný jak z pohledu návrhu nové komunikace polní cesty, tak z pohledu kapacitního. Těleso objektu přelivu je značně degradováno a vykazuje trhliny v oblasti napojení na zemní konstrukci hráze. Hráz rybníka je porostlá křovinnou vegetací a vzrostlými stromy. Toto je z pohledu vodního zákona a možné realizace cesty po koruně hráze zcela nevyhovující.

Na hrázi byl proveden inženýrsko-geologický průzkum pro účely opravy a úpravy hráze Lhoteckého rybníka. Geologicky je hráz shora tvořena štěrkopísčitou hlinitou navázkou o celkové mocnosti 1,6 m, pod ní jsou zastiženy písčité jíly, měkké, kašovité až tuhé konzistence a od úrovně 4,7 m p.t. středně ulehle zvodnělé jílovité štěrky. Hladina podzemní vody byla naražena v úrovni 1,6 m p.t. Těleso stávající hráze je budováno převážně zeminami měkké až kašovité konzistence s nepříznivými geotechnickými vlastnostmi, které jsou dány průsakem vody z hladiny na návodní straně hráze a jejím následným vzlínáním do svrchních částí geologického profilu.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemního vedení VN (ČEZ Distribuce).

*„Přechod polní cesty C1 km 0,730 - 0,910 přes hráz rybníka
v k.ú. Bezděkov u Libice n/D“*

d) poloha vzhledem k záplavovému území, podzolovému území apod.

Jedná se o rekonstrukci hráze malé vodní nádrže, po dokončení se předpokládá její částečné stále zaplavení dle vodohospodářského řešení nádrže. Stavba bude mít pozitivní vliv na bezškodné převádění povodňových průtoků.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní prostředí bude pozitivní. Stavba pozitivně ovlivní odtokové poměry v území.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyvolá žádné požadavky na asanace, demolice. Kácení stromů bude provedeno jen v nezbytně nutné míře v rozsahu stávajícího tělesa hráze. Výčet dřevin je uveden v následující tabulce:

Strana	Druh stromu/obvod ve výšce 1,3 m	Celkem kusů
návodní	Vrba/195 cm Javor klen/77 cm Vrba/100 cm Dub/65 cm Olše/140 cm Dub/160 cm	6
vzdušní	Jasan 5 kusů/a' 95 cm Javor klen/65 cm Bříza/120 cm Vrba/255 cm Vrba/290 cm Olše/135 cm Olše/145 cm Vrba/300 cm Vrba/245 cm Vrba/295 cm Olše/100 cm Olše/125 cm Olše/125 cm Lípa/125 cm Bříza/ 190 cm Olše/240 cm Vrba/185 cm Třešeň/75 cm Vrba/95 cm Javor klen/220 cm Olše/175 cm Javor klen(3x)/90, 65, 105 cm Javor klen/100 cm	29
	drobné stromy do 20 cm (10 ks) a keře v ploše rodu Prunus, líska, jasan, olše	cca 250 m2

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba trvale nezasahuje do pozemků do lesních pozemků (PUPFL). Do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) zasahuje v ploše do 3 m² levým zavazovacím křídlem odpadu od bezpečnostního přelivu - viz příloha C.3 - katastrální situace.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Příjezd k hrázi nádrže bude možný po stávajících polních cestách. Napojení na technickou infrastrukturu není potřeba.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je časově a věcně vázána na vypouštění nádrže. Vypouštění nádrže může být provedeno nejdříve na začátku září. Napouštění pak nejpozději na začátku března. Rovněž je podmíněno kácení dřevina na období vegetačního klidu. Vyvolanou investicí stavby je kompenzační opatření v podobě náhradní výsadby SO-06 za vykácené dřeviny z hráze nádrže.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem je zajištění dopravní obslužnosti a bezpečnosti vodního díla.

Konstrukce vozovky – návrhové parametry

Návrhová rychlost jízdy: 30 km.h⁻¹

Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114): V

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2

Charakteristika zatížení: lehké

Průměrná denní intenzita TNV_k: 15-100 vozidel

Kapacita přemostění Cerhovky je více než 16 m³/s.

Kapacita bezpečnostního přelivu je 9,8 m³/s po úroveň maximální hladiny.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavbu oprav zemní hráze s asfaltovou vozovkou. Hráz bude opevněna kamenným pohozem a travním porostem. Pohledové konstrukce z betonu budou v maximální míře obloženy kamenným obkladem z místního lomového kamene. V rámci kompenzačních opatření bude provedena výsadba stromů podél stávající polní cesty.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Není nutno řešit.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání stavby není požadováno ani stanoveno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Na lávce, bezpečnostním přelivu a přemostění bude osazeno zábradlí. Na koruně hráze budou po obou stranách vozovky osazeny dřevoocelová svodidla.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Stavba se bude skládat ze 6-ti stavebních objektů:

- SO-01 : Polní cesta na hrázi s úpravou hrázového tělesa
- SO-02 : Přemostění Cerhovky
- SO-03 : Výpustný objekt (požerák) – prodloužení odpadu a nová lávka
- SO-04 : Bezpečnostní přeliv
- SO-05 : MGZS – náhradní obslužná komunikace
- SO-06 : Náhradní výsadba

V rámci objektu SO-01 je nezbytné před stavebními pracemi provést vykácení veškerého porostu z plochy hráze. Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vypuštění nádrže.

Hlavní parametry hráze a úrovní hladin v nádrži:

- kóta koruny hráze	: 438,55 m n.m.
- kóta zásobní hladiny	: 437,30 m n.m.
- kóta maximální hladiny	: 437,95 m n.m.
- kóta přelivné hrany bezp. přelivu	: 437,35 m n.m.
- šířka koruny hráze	: 5,5 m
- celková délka hráze	: 159 m
- sklon návodního svahu	: 1 : 2
- sklon vzdušného svahu	: 1 : 1,5

Z důvodu potřebného rozšíření komunikace o cca 1,8 m bude nutné těleso hráze sanovat. Pro zajištění dostatečné stability a únosnosti tělesa hráze a bezproblémového užívání přechodu vozovky se stmelným povrchem cesty C1 přes hráz bude nutné provést následující technická opatření. Z tělesa hráze bude odstraněna svrchní nevhodná zemina navážky. Následně bude provedeno odtěžení a zazubení hráze na vzdušní straně. Do paty hráze bude umístěn patní drén, který bude zajišťovat odvodnění tělesa hráze od průsaky a zvodnělého podloží hráze. Pro zajištění těsnosti hráze bude v celé její délce provedena těsnicí štětová stěna. Vzdušní strana hráze bude dosypána tak, aby byla zajištěna šířka hráze v koruně 5,5 m. Tento hutněný přísyp bude současně vyztužen geomřížemi. Povrch hráze pak bude zpevněn asfaltobetonovým povrchem s jízdním pruhem 3,5 m a krajnicemi 2x0,5 m. Po obou stranách krajnic budou osazena dřevoocelová svodidla.

Stávající přemostění je v havarijním stavu a je nekapacitní. V místě stávajícího bude vybudované nové s kapacitou min. 16 m³/s. Most bude vybudován z rámových prefabrikátů o vnitřním rozměru 2x1,5 m. Přemostění je tvořeno dvěma paralelně uloženými rámovými profily o celkové délce 17 m. Pravý profil bude sloužit pro převádění běžných m-denních průtoků. Levý profil pak bude sloužit při zvýšených a povodňových průtocích. Levá část bude vodorovná. V pravém profilu pak bude provedeno doplnění dna o kamennou dlažbou s miskovitým profilem o šířce 1,0 m. Dno z dlažby bude členité. Spárovaní nebude prováděno na celou výšku kamene, ale jen do cca poloviny. Přemostění bude ukončeno žb čely s obkladním kamenem. Na čela propustků bude osazeno ocelové žárově zinkované zábradlí.

Pro přístup na požerák bude vyrobena a osazena nová lávka. Lávka bude ocelové konstrukce a bude žárově zinkovaná. Pochůzná podlážka bude provedena z dubových fošen. Lávka bude volně osazena na jednom konci na požerák a na druhém konci na betonový

*„Přechod polní cesty C1 km 0,730 - 0,910 přes hráz rybníka
v k.ú. Bezděkov u Libice n/D“*

bloček zapuštěný do tělesa hráze. Vzhledem k nutnosti dosypání vzdušního svahu hráze bude nutné prodloužení potrubí na vyústění odpadu od požeráku. Prodloužení bude provedeno jedním kusem žb hrdlové trouby DN500 mm.

Pro zajištění bezpečného a neškodného převádění povodňových průtoků přes profil hráze nádrže bude vybudován v místě stávajícího přelivu nový. Celý nový objekt bude sestávat z kašnového přelivného objektu, balvanitého skluzu a úpravy terénu po stranách balvanitého skluzu. Přelivná hrana bude na kótě 437,35 m n.m., délka přelivné hrany bude celkem 9,7 m. Přelivná hrana bude mít v příčném řezu půlkulatý tvar. Šířka spadiště bude 2 m. Stěny odpadu budou zakončeny zavazovacími křídli s vodorovnou horní hranou. Dno, vnitřní stěny budou opevněny a obloženy lomovým kamenem. Tlumení energie vytékající vody bude zajištěno drsným balvanitým skluzem.

Pro zajištění dopravní obslužnosti během výstavby výše uvedených objektů je bezpodmínečně nutné zajistit náhradní obslužnou komunikaci. Ta bude zřízena na pozemku p.č. 1237 stávající polní cesty. Na intravilán bude napojena přes místní komunikaci a dále na silnici III.třídy. Přístupová cesta bude zpevněna makadamem (štěrkodrtí, nebo jiným nenamrzavým a inertním nenasákavým materiálem) v tl. min 15 cm v šířce 4 m.

Náhradní osázení dřevinami bude provedeno za vykácené stromy z plochy hráze. Výsadba bude provedena na pozemku p.č. 1237. Výsadba bude provedena jako liniová (alej). Stromy budou sázeny ve vzájemné vzdálenosti 8 m. Druhově se bude jednat o třešen ptačí (*Primus avium*).

„Přechod polní cesty C1 km 0,730 - 0,910 přes hráz rybníka
v k.ú. Bezděkov u Libice n/D“

Vodohospodářské řešení bezpečnostního přelivu

Bezpečnostní přeliv

zadávané hodnoty
konstrukční úprava

Návrh délky přelivné hrany

návrhový průtok	9.8 m ³ /s
h	0.6 m
n	2
r	0.35 m
h/r	1.714286
μ	0.75
m	0.500
K _{po}	0.1
b ₀	0.52 m
b	0.64 m
B	0.70 m

Konzumční křivka

h	Q
0	0.000
0.05	0.237
0.1	0.671
0.15	1.233
0.2	1.898
0.25	2.652
0.3	3.486
0.35	4.363
0.4	5.368
0.5	7.501
0.7	12.426

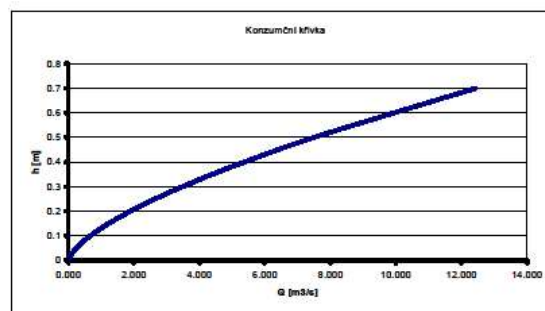
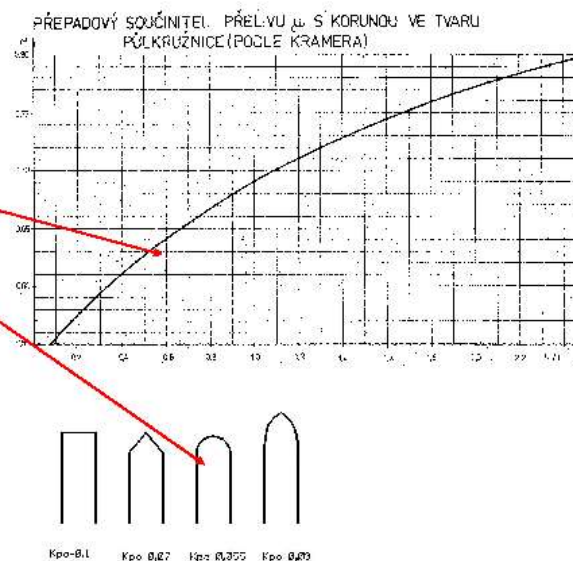
Návrh spadiště

bs	2.000 m	šířka spadiště
a	1.100	kritická hloubka
hk	1.361 m	minimální hloubka spadiště
hs	2.782 m	

Výsledné parametry přelivu	
Konstrukční délka přelivné hrany	0.70 m
Výška přep. paprsku	0.60 m
Minimální hloubka spadiště	2.78 m
Šířka spadiště	2.00 m

výška přep. paprsku
počet kontrakcí
poloměr zaoblení
odečíst z grafu
přepadový součinitel
odečíst z grafu

konstrukční délka přelivné hrany



b) konstrukční a materiálové řešení

Pro dosypání hráze bude využito zemních materiálů těžených ze skryvky v lomu Sloupno. Do tělesa zemní hráze bude zaražena těsnící štětová stěna z recyklovaného plastu. Pro vyztužení vzdušné části tělesa hráze bude použito tkaných neomříží ze syntetických materiálů. Opevnění hráze bude pohozelem z lomového kamene. Konstrukce bezpečnostního přelivu bude ze železobetonu. Ocelové konstrukce zábradlí a nové lávky k požeráku budou ze žárově zinkované oceli. Na dřevoocelová svodidla budou položeny dřevěné kulatiny z modřínu nebo jiného odolného dřeva.

c) mechanická odolnost a stabilita

Vzhledem k charakteru a velikosti stavby není nutné posuzovat konstrukce statickým výpočtem, nebyl posuzován stupeň přetvoření a nebylo posuzováno poškození v důsledku většího přetvoření.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nevyžaduje žádná technická a technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Konstrukce neobsahuje žádné prvky, které jsou rizikové z hlediska požární bezpečnosti. Požárně bezpečnostní řešení není nutné pro stavbu zpracovávat.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Stavba nevyžaduje hospodaření s energiemi.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

V průběhu stavby a ani po dokončení stavby nebude mít stavba hygienické požadavky a ani požadavky na pracovní a komunální prostředí.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Charakter stavby nevyžaduje ochranu proti radonu z podloží.

b) ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Charakter stavby nevyžaduje protipovodňová opatření.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

Přístup k hrázi bude po nově vybudované polní cestě C1, jejíž součástí je opravované těleso hráze.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terénní úpravy budou prováděny v rámci urovnání ploch v okolí hráze nádrže.

b) použité vegetační prvky

Technická svahová travní směs na upravených a ohumusovaných svazích. Výsev 3,5 kg na 100 m² plochy. Doporučené složení travní směsi: jílek vytrvalý (anglický) */lolium perene/*, košťava červená */festuca rubra/*, lipnice luční */poa pratensis/*, psineček bílý */agrostis alba/*.

c) biotechnická opatření

Není řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru. Přechodně může dojít ke zvýšenému znečištění využívaných komunikací, které budou v průběhu výstavby dodavatelem průběžně čištěny. V suchém období je v blízkosti stavby možná zvýšená prašnost. Rovněž bude zvýšen hluk v okolí stavby vlivem práce stavebních mechanismů. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. V průběhu stavby bude s odpady nakládáno podle zákona o odpadech 185/2001 Sb. Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. V rámci výstavby je nutné respektovat podmínky AOPK.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Pro stavbu není třeba provádět zjišťovací řízení EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro stavbu není navrhováno ochranné ani bezpečnostní pásmo, pro stavbu také není třeba stanovovat omezení a podmínky ochrany podle zvláštních právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nebude mít vliv na ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřebné hmoty a média pro výstavbu, stejně tak jejich spotřeba a zajištění budou organizovány zhotovitelem stavby.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není třeba řešit. Pro případ zvýšení přítoku vod k objektu přemostění nebo spodní výpusti bude provedeno čerpání, nebo bude voda převedena zřízením dočasného obtokového potrubí nebo příkopu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup ke stavbě bude po stávajících polních cestách napojených na místní komunikace a silnici III. třídy. V době výstavby bude stávající polní cesta neprůjezdná. Na sjezdu na tuto cestu z krajské silnice bude osazeno dopravní značení s upozorněním na konec

*„Přechod polní cesty C1 km 0,730 - 0,910 přes hráz rybníka
v k.ú. Bezděkov u Libice n/D“*

komunikace v 1 km. Doporučuje se rovněž osadit směrové ukazatele pro objízdnu trasu. Výjezd ze staveniště je nutné označit výstražným svislým dopravním značením.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Negativní vlivy stavby na okolní stavby a pozemky se nepředpokládá.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Povinností stavby je chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat a ani se nepohybovat. Rovněž tak je nutno činit opatření proti znečištění okolí staveniště.

V souvislosti se stavbou nejsou navrhovány žádné asanace, ani demolice. V rámci realizace stavby je nutno předem provést kácení dřevin mimo vegetační období.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Trvalý zábor staveniště nebude zřizován. Dočasný zábor bude zřízen na pozemku tělesa hráze.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerými odpady vzniklými při výstavbě bude zacházeno podle zákona o odpadech č.541/2020 Sb., vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláška č.8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a budou likvidovány původcem vzniku odpadu.

Příloha č.1, vyhl. č. 8/2021 Sb. – zařazení odpadu do Katalogu odpadů

1. 17 0101 – Beton, 61,2 t, uložení na skládku
2. 17 0504 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, 968 t, zemina bude použita v rámci investiční akce a přebytečná zemina bude předána do zařízení k nakládání s odpady.
- 3.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Sejmutí humusové vrstvy tl.10 cm: (SO-01) 750 m², tj. 75 m³

Odkopávky (zazubení + odstranění svrchní vrstvy hráze pro konstrukci vozovky cesty C1): 1185,4 m³

Hutněné násypy hráze: 505,8 m³ - stabilizační vzdušní část hráze (použita zemina z výkopku) + zásyp kaveren po výkopu pařezů (odhad 75 m³)

Bilance zemních materiálů: ornice 75 m³ - rozprostřeno na těleso hráze, ostatní zeminy v přebytku cca 604,6 m³ budou částečně využity v rámci investiční akce a přebytečná zemina bude předána do zařízení k nakládání s odpady.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavbě je nutno dbát na technický stav motorových vozidel a strojů, tak aby nedošlo k úniku pohonných hmot a olejů, tzn., aby nedošlo ke kontaminaci půdy a povrchových a podzemních vod.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Z hlediska rozsahu jde o malou stavbu, kde by nemusela být přítomnost koordinátora bezpečnosti nevyhnutelnou. Při provádění stavby je nutno dodržovat všechny platné normy a předpisy bezpečnosti práce, především zákon 309/2006 Sb.

§14

(1) Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

(2) Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby (§ 160 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu – stavební zákon).

(3) Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby, který je fyzickou osobou a splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti, koordinátora neurčí, bude-li činnost koordinátora vykonávat sám.

(4) Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytnout mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

(5) Koordinátor je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech, o nichž se v souvislosti s činností dozvěděl a které nelze sdělovat dalším osobám, nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak.

(6) Při přípravě a realizaci staveb

a) u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst.1,

b) které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu (§ 160 odst. 3 stavebního zákona), nebo

c) nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení podle zvláštního právního předpisu (§ 103 stavebního zákona), se koordinátor podle odstavce 1 neurčuje.

§15

(1) V případě, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem,

například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
8. Potápěčské práce.
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nemá charakter díla přístupného veřejnosti. Bezbariérové užívání stavby není požadováno ani stanoveno.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Pro zajištění provedení stavby bude sloužit stávající polní cesta C1. Rovněž bude možné využívat pro příjezd na staveniště zpevněnou polní cestu - viz objekt SO-05 :MGZS – náhradní obslužná komunikace. Po dokončení výstavby bude toto zpevnění ponecháno. Výjezdy z polních cest budou po dobu výstavby označeny dopravním značením. Dopravní značení bude dodavatelem stavby odsouhlaseno před započatím stavebních prací s dopravním inspektorátem PČR.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby. Provádění betonových konstrukcí by nemělo být při teplotách pod 5°C.

n) postup výstavby, rozdělovací dílčí termíny

*„Přechod polní cesty C1 km 0,730 - 0,910 přes hráz rybníka
v k.ú. Bezděkov u Libice n/D“*

Stavba nebude členěna na etapy.

Zahájení výstavby: 2018 (dle finančních možností)

Ukončení: do 7 měsíců od zahájení

Harmonogram stavebních prací (ideový předpoklad)

- vykácení stromů a keřů včetně odstranění pařezů (v době vegetačního klidu listopad 2017 – březen 2018), řešeno odděleně od samotné stavby; postačuje pokácení stromů, odstranění pařezů bude provedeno po vypuštění nádrže
- vypouštění nádrže (konec srpna 2018)
- od září 2018 zřízení staveniště, vybudování sjezdů a příjezdové cesty na staveniště
- vytyčení stavby
- odstranění nevhodných vrstev hráze
- vybudování zaklenutí Cerhovky, bezpečnostního přelivu a prodloužení potrubí spodní výpusti (září - prosinec)
- dosypání hráze – zemní práce nutno provádět mimo mrazové období (listopad)
- opevnění hráze a odpadního koryta (prosinec - únor)
- podkladní konstrukční vrstvy hráze (prosinec 2018)
- napouštění nádrže (únor/březen 2019)
- pokládka asfaltového koberce (mimo zimní období - březen, duben)
- ohumusování a osetí hráze, úprava okolního terénu, výsadba stromů (jaro 2019)
- osazení svodidel, zábradlí atd. (zima 2019)
- vyklizení staveniště a jeho zařízení a uvedení pozemků a komunikací do původního stavu
- předání stavby obci Bezděkov - jaro 2019

V Brně, březen 2017

Vypracoval: Ing. Jiří Hermány